**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор школи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Івануляк М.М.

Наказ від \_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

Інструкція №\_\_\_

з безпеки життєдіяльності під час руху учнів по дорозі до школи та додому

1. Виходь до школи та інші навчальні заклади завчасно.
2. Іди спокійно, дотримуйся правил дорожнього руху.
3. Намагайся ходити по одному і тому ж маршруту, звичного і безпечного для

тебе.

1. Не грай на дорозі.

Пішоходи повинні рухатися по тротуарах або пішохідних доріжках, а при їх відсутності – узбіччях. При відсутності тротуарів, пішохідних доріжок або узбіч, а також у разі неможливості рухатися по них пішоходи можуть рухатися по велосипедній доріжці або йти в один ряд по краю проїзної частини (на дорогах з розділювальною смугою - по зовнішньому краю проїзної частини). Під час руху по краю проїжджої частини пішоходи повинні йти назустріч руху транспортних засобів. Особи, які ведуть мотоцикл, мопед, велосипед, в цих випадках повинні слідувати за ходом руху транспортних засобів. Під час руху по узбіччях або краю проїзної частини в темний час доби або в умовах недостатньої видимості пішоходам рекомендується мати при собі предмети з світлоповертальними елементами і забезпечувати видимість цих предметів водіями транспортних засобів.

1. Рух організованих піших колон по проїжджій частині дозволяється тільки по напрямку руху транспортних засобів по правій стороні не більш ніж за чотири людини в ряд. Спереду та позаду колони з лівої сторони повинні перебувати супроводжуючі з червоними прапорцями, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості - з включеними ліхтарями: спереду - білого кольору, ззаду-червоного. Групи дітей дозволяється водити тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а при їх відсутності по узбіччях, але лише в світлий час доби і тільки в супроводі дорослих.
2. Пішоходи повинні переходити проїзну частину по пішохідних переходах, у тому числі підземних і надземних, а при їх відсутності - на перехрестях по лінії тротуарів чи узбіч. При відсутності в зоні видимості переходу або перехрестя дозволяється переходити дорогу під прямим кутом до краю проїзної частини на дільницях без розділової смуги і огороджень там, де вона добре проглядаєтся в обидві сторони.
3. У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або пішохідного світлофора.
4. На нерегульованих пішохідних переходах пішоходи можуть виходити на проїзну частину після того, як оцінять відстань до транспортних засобів, що наближаються, їх швидкість і переконаються, що перехід буде для них безпечний. При перетині проїжджої частини поза пішохідним переходом пішоходи, крім того, не повинні створювати перешкод для руху транспортних засобів і виходити із-за транспортного засобу, що стоїть або іншої перешкоди, що обмежує видимість, не переконавшись у відсутності транспортних засобів, що наближаються.
5. Вийшовши на проїжджу частину, пішоходи не повинні затримуватися або зупинятися, якщо це не пов’язано із забезпеченням безпеки руху. Пішоходи, які не встигли закінчити перехід, повинні зупинитися на лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків. Продовжувати перехід можна, лише переконавшись у безпеці подальшого руху і з урахуванням сигналу світлофора.
6. При наближенні транспортних засобів з включеним синім проблисковим маячком і спеціальним звуковим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїзної частини, а ті що знаходяться на ній повинні дати дорогу цим транспортним засобам і негайно звільнити проїжджу частину.
7. Очікувати маршрутний транспортний засіб і таксі дозволяється тільки на піднятих над проїжджою частиною посадкових майданчиках, а при їх відсутності – на тротуарі або узбіччі. У місцях зупинки маршрутних транспортних засобів, не обладнаних піднятими посадковими майданчиками, дозволяється виходити на проїзну частину для посадки в транспортний засіб лише після його зупинки. Після висадки необхідно, не затримуючись, звільнити проїжджу частину.

Вихователь ГПД Л.Матвієнко